

Aanbesteding: Tankautosputen
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. 34
Onderwerp: Nota vraag 22

Vraag:

Een vraag met betrekking tot vraag 22 van de eerste nota. De verwijzing is per ongeluk verkeerd ingevoerd. De vraag heeft betrekking op artikel 13.1 van de inkoopvoorwaarden. Bij dezen de vraag opnieuw gesteld:

Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld en dat de vrijwaring niet geldt indien sprake is van niet-normaal en /of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Dit is correct.

Beantwoord op: 01-07-2022
Label: Juridisch

Ref.nr. 35
Onderwerp: Nota vraag 21

Vraag:

Een vraag met betrekking tot vraag 21 van de eerste nota. Één en ander is ons nog steeds onduidelijk.

U verwijst hierin naar hoofdstuk 7.3 in de leidraad. Hierin is ons inziens niet te lezen dat de aansprakelijkheid beperkt is. In de leidraad staat echter wel omschreven dat Gegadigde zich dient te verzekeren tegen beroepsaansprakelijkheid.

Terugkomend op de vraag, mist er ons inziens een beperking van de aansprakelijkheid in zowel de Inkoopvoorwaarden als de Overeenkomst. Een vriendelijk verzoek of u in lijn met de gids proportionaliteit de aansprakelijkheid wilt beperken tot een maximum bedrag dan wel tot een maximum van de opdrachtwaarde, voor zowel de levering als de onderhoudsovereenkomst. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Het verzekerde bedrag is tevens het maximale bedrag waarvoor u

aansprakelijk gesteld kunt worden.

Beantwoord op: 01-07-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Vervangend vervoer

Vraag:

U eist hier kosteloos een vervangend voertuig “indien nodig”. Dit is lastig te calculeren. Wij verzoeken u om vervangend vervoer separaat uit te vragen.

Antwoord:

Opdrachtgever interpreteert dat eis 42 bedoeld wordt in de vraagstelling. Indien Eis 42 bedoeld wordt geldt volgende beantwoording: Eis 42 refereert niet specifiek naar een brandweervoertuig als vervangend vervoer, maar naar een voertuig om retour naar eigen locatie te geraken.

Beantwoord op: 05-07-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Geschiktheidseis 3 Verzekering

Vraag:

Kunt u aangeven of u een beroepsaansprakelijkheidsverzekering of een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering bedoeld? Een beroepsaansprakelijkheidsverzekering is volgens ons vooral voor ondernemers met een adviserend beroep. Denk aan: advocaten, makelaars, architecten, accountants etc. (financiële schade waar geen materiele schade of letselschade aan vooraf ging). Wij gaan er vanuit dat u hier een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering bedoeld. Is dit correct?

Antwoord:

Bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering

Beantwoord op: 05-07-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
38

Onderwerp:
PVE onderhoud eis 27

Vraag:

Deze eis is redelijk sportief. Wij vragen u deze eis aan te passen naar;

Afhankelijk van de urgentie van de melding zal de inschrijver in overleg met de opdrachtgever binnen gepaste tijd op de locatie aanwezig zijn. De eis van binnen 3 uur ter plaatse is organisatorisch en planning technisch niet in alle gevallen haalbaar.

Antwoord:

Uw vraag refereert niet met Eis 27, Opdrachtgever denkt dat u Eis 45 bedoelt. Indien Eis 45 bedoeld wordt geldt volgende beantwoording: voor 90% van de gevallen dient u binnen 2 uur op locatie te zijn en daarna binnen 3 uur het voertuig te hebben gerepareerd. Voor de overige 10% dient u binnen 24 uur op locatie te zijn en ook binnen 3 uur het voertuig te hebben gerepareerd.

Beantwoord op: 05-07-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Eis 14 PVE onderhoud

Vraag:

U omschrijft hier specifiek een Godiva bluspomp. Deze pomp wordt door ons niet gebruikt. Het jaarlijks preventief vervangen van de ontluichtingspomp is ons inziens niet noodzakelijk bij onze pomp. Wij verzoeken u de inschrijver hier een voorstel te laten doen.

Antwoord:

Dit is akkoord, deze eis geldt immers alleen voor de Godiva bluspomp. Indien u een andere pomp aanbiedt willen wij tevens weten wat voor onderhoud hierop van toepassing is.

Beantwoord op: 05-07-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Onderhoud eis 1

Vraag:

U verwijst hier naar een Excel-bestand. Wij gaan ervan uit dat het hier enkel de nieuw te leveren voertuigen betreft. Is dit correct?

Antwoord:

Dit is correct.

Beantwoord op: 05-07-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Eis 12.2

Vraag:

Gezien de huidige marktsituatie met levertijden en beschikbaarheid onderdelen vragen wij u deze eis aan te vullen met de tekst; ‘‘voor 90% van de onderdelen’’

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op:

05-07-2022

Label:

Uitvoering

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Eis 9.2

Vraag:

Wij begrijpen uit uw eis dat u 6 grille flitsers wenst. 4x blauw, 2x oranje. Wij gebruiken standaard kabelbomen en combi (blauw/oranje) grille flitsers. Wij vragen u of het akkoord is 4 combi-grille flitsers te monteren. U heeft dan bij gebruik van blauw 4 grille flitsers en bij gebruik oranje ook 4 grille flitsers. Tevens vragen wij uw akkoord voor gecombineerde flitsers aan de achterzijde blauw / oranje.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op:

05-07-2022

Label:

Uitvoering

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Eis 8.6

Vraag:

Standaard is onze manschappencabine voorzien van afgesloten uitschuiflades gemonteerd in de zitbank waarin 6 reserve ademluchtflessen in opgeborgen kunnen worden. Tevens ligt het boordgereedschap in deze afsluitbare lades. Wij vragen uw akkoord voor het opbergen van 6 reserve flessen in de cabine in plaats van de opbouw. E.e.a. zal nader worden uitgewerkt in het concept indelingsvoorstel.

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Opdrachtgever staat toe om de beschreven materialen

voor plaatsing in de manschappencabine ook in een aangeboden lade van de leverancier te plaatsen in plaats van een euronorm krat. Aangeboden lade wordt omschreven in het concept indelingsvoorstel en beoordeelt onder Gunningscriteria 1, subcriteria 3.1 & 3.2.

Beantwoord op: 05-07-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Eis 2.23

Vraag:

De gevraagde geluidsterkte in de cabine bij gebruik "akoestische signalering" is kritisch. Wij verzoeken u een marge te hanteren van 5% te accepteren. Dit is een reeds gemeten waarde bij toepassen van martin hoorns, gemonteerd in de voorbumper.

Antwoord:

Dit is akkoord, indien de beschreven 5% marge van toepassing is bij ingeschakelde "akoestische signalering".

Beantwoord op: 05-07-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Eis 7.4 geluidsterkte

Vraag:

In de NVI 1 geeft u aan dat de eis gelijk blijft en u vast blijft houden aan maximaal 80 dB(A) gemeten conform bijlage F van EN1846-2. Een kortstondige overschrijding is toegestaan. Dit is echter in geen geval haalbaar. Wij vragen u de eis aan te passen naar: De geluidsterkte dient maximaal 80 dB(A) te zijn bij de twee metingen aan de achterzijde van het voertuig conform bijlage F van EN 1846-2. Dit is de "werkplek" van de chauffeur/pompbediener. De overige metingen aan de zijkanten en de voorkant van het voertuigen mogen maximaal 87 dB(A) zijn gemeten conform bijlage F van EN 1846-2.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op: 05-07-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

Onderwerp:

46

Eis 7.10

Vraag:

U geeft aan dat de aansluitingen niet onder de opbouw of achter een klep /rolluik gemonteerd mogen worden. Wij gaan er vanuit dat de aansluiting (gereduceerd) aan de achterzijde zich wel onder de pompruimte mag bevinden, mits deze vanaf de buitenzijde direct bereikbaar is. Is dit correct?

Antwoord:

Dit is correct.

Beantwoord op: 05-07-2022**Label:** Uitvoering**Ref.nr.**

47

Onderwerp:

Eis 7.7 Bedrijfsurenteller

Vraag:

De bedrijfsurenteller is bij ons op het bedienpaneel in de cabine af te lezen i. p.v. op het pomppaneel. Graag uw akkoord voor deze oplossing.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op: 05-07-2022**Label:** Uitvoering**Ref.nr.**

48

Onderwerp:

Eis 7.7

Vraag:

In ons vernieuwde pomppaneel wordt er standaard gebruik gemaakt van een hoge resolutie beeldscherm met daarop “analoge meters” weergegeven voor in- en uitgaande druk. De afmetingen en het design hiervan zijn echter identiek aan de conventioneel analoge meters. Daarmee voldoen ze dan ook aan de normeringen. Wij verzoeken u deze oplossing ook toe te staan.

Antwoord:

Dit is akkoord, mits het scherm geen touchscreen betreft en het pomppaneel universeel verwisselbaar is door middel van het principe van "plug-and-play".

Beantwoord op: 05-07-2022**Label:** Uitvoering

Ref.nr.
49

Onderwerp:
Eis 4.2 voertuig lengte

Vraag:

U eist na NVI 1 een totale lengte van maximaal 7.050 mm. De eisen van een 2.000 liter watertank, de verpakking en met name de mee te nemen kratverpakking zorgen ervoor dat de lengte eis een uitdaging blijft. Daarom vragen wij u of het akkoord is dat de lier niet meetelt in de totale lengte van het voertuig. Dit omdat de lier geen directe invloed heeft op de draaicirkel. Graag uw akkoord.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op: 05-07-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Eis 2.14

Vraag:

U eist enkele kratten in de manschappencabine. Bij ons is er veel aandacht voor veiligheid en arbeidshygiëne in de manschappencabine. Het gebruik van kratten in een manschappenruimte is ons inziens hierin niet bevorderlijk. Om alles goed schoon te kunnen houden, voor de veiligheid en het comfort in de cabine vragen wij u of het akkoord is deze kratten bij de kratverpakking in de opbouw te plaatsen. Graag uw reactie.

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Opdrachtgever staat toe om de beschreven materialen voor plaatsing in de manschappencabine ook in een aangeboden lade van de leverancier te plaatsen in plaats van een euronorm krat. Aangeboden lade wordt omschreven in het concept indelingsvoorstel en beoordeelt onder Gunningscriteria 1, subcriteria 3.1 & 3.2.

Beantwoord op: 05-07-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
51

Onderwerp:
PvE - Eis 7.10

Vraag:

Wij nemen aan dat u de positie van de persaansluitingen links- en rechts in de pompruimte bedoeld. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op: 05-07-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Referentievoertuig

Vraag:

u gaat een schouw houden en praktijktest met een referentie voertuig. Het referentie voertuig is technisch gelijk als wat er is aangeboden alleen de uitvoering (afmetingen) wijken af. Hoe wordt hier mee omgegaan ?

Antwoord:

Het referentievoertuig mag andere afmetingen hebben.

Beantwoord op: 05-07-2022

Label: Inhoud